



Zeskanuj kod kreskowy aparatem swojego telefonu, aby uzyskać dostęp do internetowej wizualizacji QUICKIE Nitrum.

ENERGIA W RUCHU

**NITRUM**





Od lat naszą pasją jest projektowanie i konstruowanie najlepszych wózków, dających użytkownikom maksimum wolności. Uważamy, że wózek musi nie tylko spełniać najwyższe standardy jakości, ale również być symbolem aktywnego i niezależnego stylu życia.

W pracy nad modelem Nitrum® wykorzystaliśmy całą naszą wiedzę, ale także opinie użytkowników. Ten stylowy wózek wyróżnia najmniejszy ciężar w tej klasie oraz wyjątkowa łatwość prowadzenia, pozwalająca skutecznie przekształcać energię użytkownika w ruch. Dzięki temu Nitrum pomaga przezwyciężyć ograniczenia w życiu codziennym.

Efektowny design, opatentowane innowacyjne rozwiązania, dopracowane detale - to wszystko sprawia, że z Nitrum możesz cieszyć się jazdą na zupełnie nowym poziomie. Poczujesz różnicę.



rigidity



## NIE IDŹ NA KOMPROMIS. MY TEŻ TEGO NIE ROBIMY.

Aby wózek mógł być jak najlżejszy, bez szkody dla stabilności czy dopuszczalnego obciążenia, potrzeba połączenia kilku elementów: rozwoju innowacji, zastosowania najnowocześniejszych technologii oraz wysokiej klasy materiałów.

Minimalistyczna otwarta rama powstała ze specjalnie przetworzonego stopu aluminium z serii 7000, stosowanego w lotnictwie. Dzięki zastosowaniu owalnych rur ramy (objętych patentem) oraz kutyh, pustych wewnątrz rur łącznika kół samonastawnych, udało nam się zminimalizować ciężar całkowity wózka, a tym samym jego masę, co jest najważniejsze z punktu widzenia użytkownika.

Rama jest wyjątkowo sztywna, a wózek przekształca siłę pchnięcia bezpośrednio w ruch, dzięki czemu jazda zyskuje nowy wymiar, a Ty możesz bez zmęczenia przejechać dalej i szybciej.



Nie mamy wątpliwości, że zasługujesz na wózek dopasowany do Twoich potrzeb, dlatego geometria ramy Nitrum jest dostosowana do użytkownika.

Każda rama jest ręcznie spawana w Niemczech. Różne kąty ramy (100°, 92°, 88°) i taliowanie (0 mm, 10 mm lub 30 mm z każdej strony) pozwalają ułożyć stopy, łydki i biodra indywidualnie, w sposób najkorzystniejszy z punktu widzenia napędu wózka.

Niezależne, zaawansowane ustawienie kółek przednich zapewnia odpowiednio długą podstawę wózka, co sprzyja płynnej jeździe, podczas gdy wąska rama przednia pozwala na optymalną zwrotność.



Zeskanuj aparatem telefonu kod kreskowy, aby za pomocą aplikacji AR zobaczyć QUICKIE Nitrum w swoim otoczeniu.

adjustability



NITRUM – NAJLŹEJSZY W SWOJEJ KLASIE.

ultraight



PIERWSZE ZINTEGROWANE ŚWIATŁA LED  
Z WYJMOWANYM AKUMULATOREM.

NOWA opatentowana, innowacyjna konstrukcja łącznika kół przednich nie tylko robi wrażenie swoim sportowym charakterem i właściwościami jezdnyymi, ale również wyjątkową cechą.

Wzmocniona rura łącznika kół przednich (patent) składa się z jednego, kutego i pustego w środku elementu, zastępującego w tym oryginalnym rozwiązaniu kilka spawanych elementów. Brak ruchomych części przekłada się na znakomite właściwości jezdne - wózek jest ultralekki, a przy tym mocny i wytrzymały, i co ważne, taka konstrukcja nie ogranicza możliwości regulacji. Zoptymalizowane położenie kótek przednich dla każdej konfiguracji ramy zapewnia wygodną obsługę, łatwość skręcania i maksymalną wydajność napędu.



Dzięki zintegrowanym światłom LED użytkownik pozostaje widoczny po zmierzchu, a wózek zyskuje futurystyczny charakter. Światła LED zostały dyskretnie zintegrowane z rurami łączników kół samonastawnych. Ich kompozytowa obudowa jest wodoszczelna i odporna na wstrząsy, a akumulator litowo-jonowy można z łatwością wyjąć w celu doładowania.



# Ważne



## RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH.

Dzięki nowym łącznikom oparcia wykonanym z kutego aluminium, oddzieliliśmy od siebie mechanizmy regulacji nachylenia i składania. Ta zmiana konstrukcyjna pozwoliła zoptymalizować funkcjonalność, zmniejszyć luz i zwiększyć wytrzymałość konstrukcji. Łączniki nie zużywają się z czasem, a użytkownik na pewno doceni wyjątkowy komfort siedzenia.

## ŁATWO I W MGNIENIU OKA.



### Nowy system siedziska Block-and-Tackle

Dzięki mocowaniu siedziska block-and-tackle, napinanie pasów wymaga teraz mniejszej siły. Po napięciu pasy pozostają naprężone, a siedzisko zapewnia komfort przez długi czas i nie wyrabia się.



### NOWY opatentowany, innowacyjny – mechanizm Twist Lock

Opcjonalny mechanizm składania oparcia „twist lock” pozwala wykonać tę czynność jednym ruchem dłoni (przekręcasz, aby złożyć).

Standardem we wszystkich wersjach z oparciem jest drążek zwalniający (pociągasz, aby złożyć), składający oparcie w sposób ergonomiczny i szybki. Można wybrać pomiędzy lekką wersją oparcia, a naszym markowym i stylowym oparciem Freestyle.



### Nowy, kompaktowy hamulec EVO - niezawodna blokada, mniejsza waga

Zaprojektowany na nowo, kompaktowy hamulec EVO ma przyjazną konstrukcję, ułatwiającą przesiadanie się, lepszą stabilność i trwałość oraz bezpieczną blokadę w każdych warunkach.

Dostępny również jako lekki, kompaktowy hamulec EVO, jeszcze bardziej zmniejszający ciężar (-180 g).



NITRUM W TWOIM STYLU. NADAJ MU NIEPOWTARZALNY CHARAKTER.

Jest wiele możliwości dostosowania Nitrum do własnych potrzeb. Wybieraj spośród efektownych kolorów ramy i atrakcyjnego wzornictwa „floating dots”, dobierz do tego wsporniki oparcia, przednie koła i widełce w różnych opcjach kolorystycznych, a Twój wózek stanie się niepowtarzalny i wyjątkowy.

Albo postaw na opcję „superlekką” i dobierz koła przednie z włókna węglowego, szybkozłączki z tytanu lub pełen zespół zawieszenia osi z włókna węglowego, co pozwoli obniżyć wagę Nitrum do minimum.



Skorzystaj z wizualizacji online, aby stworzyć QUICKIE Nitrum swoich marzeń!



Oparcie Freestyle



Wzór na ramie: "Floating dots"



Wąskie osłony boczne



Widelec Carbotecture



Ciąg Ellipse 3R, czarne



Urządzenie wspomagające Empulse F55



Tapicerka oparcia EXO PRO



Widelec aluminiowy, jednoramienny

style



Zeskanuj kod kreskowy telefonem, aby uzyskać dostęp do internetowej wizualizacji QUICKIE Nitrum.

## DANE TECHNICZNE

<b>Maks. waga użytkownika</b>	125 kg
<b>Szerokość siedziska</b>	320 - 500 mm (w skokach o 20 mm)
<b>Głębokość siedziska</b>	340 - 500 mm (w skokach o 20 mm))
<b>Wysokość siedziska z przodu</b>	430 - 570 mm
<b>Wysokość siedziska z tyłu</b>	370 - 500 mm
<b>Wysokość oparcia</b>	250 - 450 mm
<b>Kąt pochylenia oparcia</b>	od -17,5° do +10°
<b>Całkowita szerokość</b>	SS +170/240/300/370 mm z pochylem kół 0°/3°/6°/9° i koła 25" W niektórych konfiguracjach całkowita szer. może przekroczyć 800 mm.
<b>Całkowita długość</b>	992 mm
<b>Całkowita wysokość</b>	1000 mm
<b>Maks. szerokość cofania</b>	695 mm
<b>Maks. bezpieczne nachylenie</b>	7°
<b>Rodzaj ramy</b>	rama sztywne
<b>Kąt ramy</b>	100°, 92°, 88°
<b>Koła przednie</b>	3", 4", 5", 6"
<b>Koła tylne</b>	24", 25"
<b>Waga wózka</b>	7,5 kg
<b>Waga wózka po demontażu</b>	4,9 kg
<b>Waga najcięższej części</b>	2,1 kg
<b>Części demontowalne</b>	Koła tylne (do transportu)
<b>Kolory ramy</b>	32 kolory
<b>Crash test</b>	Tak (dozwolony do transportu - ISO 7176-19)
<b>Transport bez Użytkownika</b>	Zamocuj mocno i bezpiecznie wózek inwalidzki w pojeździe (np. w samochodzie lub samolocie).
<b>Przeznaczenie i środowisko</b>	Dla Użytkowników z ograniczoną mobilnością, do samodzielnego użytkowania lub opieki, do użytku wewnątrz i na zewnątrz.

W celu uzyskania informacji na temat pełnej specyfikacji produktu, opcji dodatkowych i akcesoriów, prosimy zapoznać się z formularzem zamówienia. Wszelkie informacje mogą ulec zmianie. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości, prosimy o kontakt z firmą Sunrise Medical. Osoby niedowidzące mogą zapoznać się z niniejszą broszurą w formacie PDF. Broszura jest dostępna na stronie [www.SunriseMedical.pl](http://www.SunriseMedical.pl)



**Sunrise Medical Poland Sp. z o. o.**

Elektronowa 6

94-051 Łódź

Tel.: +48 42 275 83 38

Tel.: +48 95 373 25 20

Fax: +48 41 209 35 23

E-Mail: [pl@sunrisemedical.de](mailto:pl@sunrisemedical.de)

[www.SunriseMedical.pl](http://www.SunriseMedical.pl)